

Poznaj naszą formację

<https://rekrutacja.strazgraniczna.pl/pzf/nasze-specjalizacje/34,Piloci.html>
05.07.2025, 22:49

Biuro Lotnictwa SG realizuje zadania w oparciu o:



4 Lotnicze Wydziały Zamiejscowe:

- ✓ I Wydział Lotniczy z siedzibą w Gdańsku;
- ✓ II Wydział Lotniczy z siedzibą w Białymstoku;
- ✓ III Wydział Lotniczy z siedzibą w Chełmie;
- ✓ IV Wydział Lotniczy z siedzibą w Huwnikach
k/Przemysła



3 wydziały znajdujące się w Warszawie:

- ✓ Wydział Operacji Lotniczych;
- ✓ Wydział Techniki Lotniczej;
- ✓ Wydział Ekonomiczny.

Głównymi zadaniami realizowanymi przez BLSG są:

- ✓ ochrona lądowej i morskiej granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z powietrza oraz wsparcie działań komórek organizacyjnych Komendy Głównej Straży Granicznej i jednostek organizacyjnych Straży Granicznej w ramach realizacji ustawowych zadań Straży Granicznej;
- ✓ zapewnienie bezpieczeństwa w komunikacji międzynarodowej w strefie nadgranicznej;
- ✓ współdziałanie z innymi organami i służbami w zakresie rozpoznawania zagrożeń terroryzmem i przeciwdziałania tym zagrożeniom;
- ✓ prace powietrzne związane z osadzaniem znaków granicznych na lądzie w miejscach trudnodostępnych;
- ✓ monitoring nienaruszalności znaków i urządzeń służących do ochrony lądowej/morskiej granicy państwowej;
- ✓ gromadzenie informacji z zakresu ochrony lądowej/morskiej granicy państwowej w formie meldunków z lotów i zapisów elektronicznych oraz udostępnianie ich właściwym organom państwowym;
- ✓ ochrona granicy państwowej w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej przez prowadzenie obserwacji statków powietrznych i obiektów latających, przelatujących przez lądową granicę państwową na małych wysokościach, oraz przekazywanie informacji o tych przelotach do właściwych służb
- ✓ nadzór nad eksploatacją polskich obszarów morskich oraz przestrzeganiem przez statki przepisów obowiązujących na tych obszarach;
- ✓ rozpoznawanie i wykrywanie przestępstw i wykroczeń dotyczących zgodności przekraczania lądowej/morskiej granicy państwowej z przepisami;
- ✓ rozpoznawanie i wykrywanie przestępstw i wykroczeń w związku z przekraczaniem lądowej/morskiej granicy państwowej lub przemieszczaniem przez morską granicę państwową towarów oraz wyrobów akcyzowych podlegających obowiązkowi oznaczania znakami akcyzy, jak również przedmiotów określonych w przepisach o broni i amunicji oraz o materiałach wybuchowych, a także innych towarów i wyrobów objętych specjalnymi przepisami

Do realizacji zadań BLSG wykorzystuje:

--



Samoloty

- ✓ samoloty wielosilnikowe o napędzie turbośmigłowym do realizacji zadań głównie nad obszarami morskimi o max. masie startowej powyżej 5700 kg wyposażone min. w specjalistyczną aparaturę optoelektroniczną, systemy identyfikacji jednostek pływających i systemy zarządzania misją:
 - L-410 UVP E20 Turbolet,
 - PZL M-28 Skytruck;
- ✓ samoloty jednosilnikowe o napędzie tłokowym klasy SEP(L):
 - PZL 104 MF Wilga 2000,
 - oraz lekkie jednosilnikowe samoloty rozpoznawcze.



Śmigłowce

- ✓ dwusilnikowe wielosilnikowe śmigłowce o napędzie turbinowym o max masie startowej do 3500 kg wyposażone w specjalistyczną aparaturę optoelektroniczną oraz system zarządzania misją:
 - PZL Kania,
 - Airbus H-135;
- ✓ ciężki dwusilnikowy śmigłowiec wielozadaniowy o napędzie turbinowym dostosowany do wykonywania działań nad obszarami morskimi o max masie startowej powyżej 5700 kg wyposażony w specjalistyczną aparaturę optoelektroniczną, system identyfikacji jednostek pływających :
 - PZL W-3AM Anakonda.
- ✓ jednosilnikowy śmigłowiec szkolny o napędzie tłokowym:
 - Robinson R 44 Raven.



Dodatkowe informacje o samolocie L-410 UVP E-20 TURBOLET

Samoloty L-410 UVP E-20 wyposażone są w dwa silniki turbinowe, które pozwalają na szybkie dotarcie do rejonu planowanego rozpoznania. W przypadku ewentualnej awarii jednego z silników samolot może kontynuować lot do najbliższego lotniska bez narażenia na niebezpieczeństwo załogi oraz statku powietrznego. Ze względu na dużą moc jednostek napędowych oraz gabaryty, samoloty posiadają duży ciężar załadowania i możliwe jest zainstalowanie na ich pokładzie systemów niezbędnych do prowadzenia obserwacji i rozpoznania.

Na wyposażeniu samolotów są m.in. radary umożliwiające wstępną identyfikację obiektów znajdujących się na powierzchni wody, lądu i w przestrzeni powietrznej. System automatycznej identyfikacji jednostek nawodnych, zainstalowany w samolotach, pozwala na rozpoznawanie zarejestrowanych łodzi i statków, a dzięki systemowi obserwacji lotniczej dalekiego zasięgu możliwa jest precyzyjna identyfikacja obserwowanych obiektów, znajdujących się w odległości 15 km. Modem łączności satelitarnej pozwala na przekaz danych w czasie rzeczywistym w postaci krótkich filmów i obrazów oraz łączność telefoniczną na rozległych obszarach morskich. Samoloty posiadają także wyposażenie

ratunkowe załogi niezbędne do wykonywania lotów w dużej odległości od linii brzegowej wraz z urządzeniami umożliwiającymi przeszukiwanie akwenów w poszukiwaniu rozbitek.

Uprawnienia jakie musi posiadać pilot tego samolotu

Aby mieć możliwość rozpoczęcia procesu przeszkalania się na typ statku powietrznego L-410 Turbolet, pilot powinien posiadać zdane teoretyczne egzaminy państwowe w zakresie ATPL(A), i posiadać licencję pilota samolotowego zawodowego CPL(A) z wpisanymi do niej ważnymi uprawnieniami, tj.:

- ✓ uprawnienie MEP(L) czyli uprawnienie do wykonywania lotów na samolotach wielosilnikowych
- ✓ uprawnienie IR/ME czyli uprawnienie do wykonywania lotów według wskazań przyrządów na samolotach wielosilnikowych.

Ponadto pilot ten musi posiadać ukończone szkolenia z zakresu:

- ✓ UPRT czyli zapobiegania i wyprowadzania samolotu z sytuacji krytycznych (Upset Prevention and Recovery Training);
- ✓ MCC czyli szkolenie w zakresie współpracy w załodze wieloosobowej.

[Poprzedni Strona](#)

[Następny Strona](#)